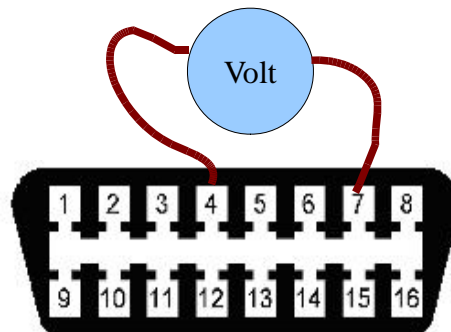


VAROITUS JÄLKIASENNETUN TARVIKERADION AIHEUTTAMISTA ONGELMISTA VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT JA SKODA -AUTOISSA

Vuonna 1997 - 98 VAG-konsernin autoissa radion kytkentäpistorasiaan lisättiin yhteys auton diagnoosiväylään (K-linja), jotta tehdasasenteisen radion tai CD-soittimen asetuksia voidaan hallita huoltopistorasian (OBD) kautta.

Yhteys auton diagnoosipistorasiaan järjestettiin radion kytkentärasian pinnistä, josta aiemmissa vuosimalleissa saatiin 12 voltin jännite esim. sähköantennille tai antennivahvistimelle. Koska tarvikeradioitten valmistajat eivät ole aina huomioineet tätä muutosta, saattaa vanhanmallisella kaapeloinnilla kytketty radio syöttää 12 voltin jännitteen K-linjaa pitkin diagnoosipistorasian pinniin nro 7. Tämä jännite pystyy tuhoamaan testilaitteen, joten jos VAG-autossasi on tarvikeradio tarkista kytkentä ennenkuin liität mitään testilaitetta OBD-pistorasiaan.



Kytkentä on helpointa tarkistaa jännitemittarilla napojen 4 ja 7 väliltä (maa/runko ja K-linja). Mitatessa on autossa oltava virrat päällä ja radio auki.

Normaalitilanteessa jännite on alle 9 voltia. Jos jännitettä on enemmän kuin 9 voltia, on mahdollista, että radion kytkentäpistorasiassa on virhekytkentä. Asiasta voi varmistua 1K ohmin vastuksella: napojen 4 ja 7 väliin kytketty vastus kuumenee voimakkaasti, jos kyseessä on testilaitteelle vaarallinen kytkentä. Jännite ei juurikaan putoa vaikka vastus kytketään napojen välille. Testilaitteen voi kytkeä pistorasiaan jos vastus ei em. testissä lämpene.